



Een wagen kopen in de Europese Unie



Het Europees Centrum voor de Consument, informeert consumenten over aankopen in de Europese Unie en helpt hen bij hun grensoverschrijdende geschillen, dus wanneer de consument en de handelaar zich in een verschillende lidstaat van de EU bevinden. Het centrum is gesubsidieerd door de Europese Commissie en de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie. De tussenkomst van het ECC is gratis.

Het ECC België maakt deel uit van een Europees netwerk van 27 centra in 25 van de Europese lidstaten + Noorwegen en IJsland.

Andere brochures die u gratis bij het ECC kunt bestellen:



Informatie over het ECC



Kopen op het Internet



De nieuwe wet op de garantie



Uw rechten als reiziger



Gezondheidszorg in Europa



Gids bij het oplossen van uw consumentenprobleem



Solden in Europa

Inhoud

| | |
|-------------------------------------------------|----|
| Intro | 4 |
| 1. Een wagen kiezen | 5 |
| 2. Welke prijs? | 5 |
| 3. Documenten bij aankoop | 8 |
| 4. Het Europese certificaat van overeenstemming | 10 |
| 5. Vervoer van de wagen naar België | 10 |
| 6. Aanbieden bij de douane | 11 |
| 7. De verzekering | 12 |
| 8. De technische keuring | 13 |
| 9. De inschrijving bij de DIV | 14 |
| 10. Belastingen | 14 |
| 11. De garantie | 15 |
| 12. De wagen herstellen in het buitenland | 17 |
| 13. Nuttige adressen | 17 |



De aankoop van een wagen is voor de meesten onder ons geen doordeweekse zaak. Daarom is het belangrijk om de tijd te nemen om de aanbiedingen van handelaars te bestuderen en prijzen te vergelijken. Daarbij over onze landsgrenzen gaan kijken, loont vaak de moeite.

Een wagen aankopen in de Europese Unie en invoeren naar België is minder ingewikkeld dan op het eerste gezicht lijkt. In deze brochure vindt u de stappen die u daarbij moet ondernemen.

De Europese Commissie wil de interne markt voor de automobielsector toegankelijker maken voor elke Europese burger. Zo publiceert de Europese Commissie tweemaal per jaar tabellen met prijsvergelijkingen van de meest verkochte wagens in Europa. Daarnaast verrichtte ze heel wat wetgevend werk om de grensoverschrijdende aankoop van een wagen te vergemakkelijken.

Indien u een wagen koopt in een andere lidstaat van de Europese Unie, bent u evenzeer beschermd als consument dan als u een wagen in België koopt. De garantie geldt in alle landen van de Europese Unie en u mag alle werkzaamheden die onder die garantie vallen, in eigen land laten uitvoeren.

Opgelet: de informatie in deze brochure geldt voor de aankoop van een wagen. Indien u de aankoop overweegt van een ander voertuig, zoals een moto of een caravan, moet u zich vooraf informeren over de geldende wetgevingen.

Mocht u na het lezen van deze brochure nog vragen hebben, dan vindt u achteraan een lijst met nuttige adressen waar u terecht kan. U kan natuurlijk ook steeds bij het ECC terecht met uw vragen of klachten.

1. Een wagen kiezen in Europa

Voor u overgaat tot de aankoop van een wagen, informeert u zich best bij verschillende handelaars. Welke voorwaarden bieden ze: kortingen, bijkomende opties, een gunstige overnameprijs, ... U hoeft u bij deze vergelijking niet te beperken tot onze landsgrenzen.

De prijsvergelijkingen die de Europese Commissie twee maal per jaar publiceert, kunnen u hierbij helpen. U vindt ze op de website van de Europese Commissie op volgend adres: http://ec.europa.eu/comm/competition/sectors/motor_vehicles/prices/report.html

Daarin vindt u de adviesprijzen (dus prijzen zonder speciale acties of kortingen) van autoproducenten voor alle lidstaten van de Europese Unie. Telkens staat er bij over welke modellen het gaat en welke opties inbegrepen zijn. Als u zelf de prijzen gaat vergelijken tussen verschillende handelaars, moet u zich ervan vergewissen dat u inderdaad hetzelfde model met dezelfde eigenschappen vergelijkt.

Om de prijs te vergelijken met een nieuw voertuig in een ander land, moet u de nettoprijzen vergelijken, dus de prijzen zonder btw. Indien u de auto invoert in België, dan moet u de Belgische btw van 21 % betalen.

2. Welke prijs?

De prijs die u zal betalen voor de wagen die u in een andere lidstaat koopt, hangt af of het gaat om een nieuwe wagen of een niet-nieuwe wagen.

Het Belgische btw-wetboek beschouwt een personenwagen **als nieuw** indien tenminste aan één van de volgende voorwaarden is voldaan:

- De levering vindt plaats binnen een termijn van 6 maanden te rekenen vanaf de datum van de eerste ingebruikneming.
- of
- Het voertuig heeft niet meer dan 6000 km afgelegd.

Het btw-wetboek beschouwt een personenwagen **als niet-nieuw** indien tegelijkertijd aan de 2 volgende voorwaarden is voldaan:

- De levering vindt plaats meer dan 6 maanden na de datum van de eerste ingebruikneming.
- en
- Het voertuig heeft meer dan 6000 km afgelegd.

Een niet-nieuwe wagen

Koopt u een niet-nieuwe wagen in een andere lidstaat (levering meer dan 6 maanden na de eerste ingebruikname en meer dan 6000 km op de teller), dan wordt er een onderscheid gemaakt tussen de aankoop bij een particulier of bij een professionele verkoper (belastingplichtige).

Bij een **professionele verkoper** betaalt u voor de niet-nieuwe wagen de prijs btw inbegrepen, dus volgens het tarief van het land waar u de wagen koopt.

Wanneer u bij een **particulier** koopt, is er geen btw verschuldigd, ook niet in België.

Een nieuwe wagen

Indien u in België als private persoon een nieuwe wagen koopt, betaalt u de prijs btw inbegrepen.

Koopt u een nieuwe wagen in een andere lidstaat van de EU, dan betaalt u ter plaatse de prijs zonder btw. Wanneer u de wagen naar België invoert, dan moet u er het Belgische btw-tarief op betalen, namelijk 21%.

Om de prijzen te vergelijken in de andere lidstaten, moet u dus de nettoprijs kennen. Om die te berekenen, trekt u de btw af van de verkoopprijs. In de tabel vindt u de btw-tarieven in de verschillende lidstaten. Vergeet niet dat u de nettoprijs moet vermeerderen met 21% om te weten hoeveel de nieuwe auto u werkelijk kost.

| Lidstaat | Tarief btw % |
|---------------------|--------------|
| België | 21 |
| Bulgarije | 20 |
| Cyprus | 15 |
| Denemarken | 25 |
| Duitsland | 19 |
| Estland | 18 |
| Finland | 22 |
| Frankrijk | 19,6 |
| Griekenland | 19 |
| Hongarije | 20 |
| Ierland | 21 |
| Italië | 20 |
| Letland | 18 |
| Litouwen | 18 |
| Luxemburg | 15 |
| Malta | 18 |
| Nederland | 19 |
| Oostenrijk | 20 |
| Polen | 22 |
| Portugal | 21 |
| Roemenië | 19 |
| Slovenië | 20 |
| Slowakije | 19 |
| Spanje | 16 |
| Tsjechië | 19 |
| Verenigd Koninkrijk | 17,5 |
| Zweden | 25 |

3. Documenten bij aankoop

Wanneer u een wagen aankoopt, moet de verkoper u een aantal documenten overhandigen.

Een belangrijk document hierbij is het aankoopcontract. Let erop dat alle belangrijke elementen in het contract vermeld staan: koper, verkoper, nauwkeurige prijs, eigenschappen van de wagen, datum, betalingswijze, leveringsdatum en dergelijke.

Indien u een lening wil aangaan om de wagen aan te kopen, is het aangeraden om een “opschortende voorwaarde” te laten opnemen in het contract. Dit betekent dat de aankoop slechts doorgaat indien de lening wordt toegestaan.

Naargelang het gaat om een nieuwe of een niet-nieuwe wagen zijn de vereiste documenten een beetje verschillend.

Bij de aankoop van een nieuwe wagen

- De **aankoopfactuur** (of het aankoopbewijs) met vermelding van tenminste de prijs zonder btw en het chassisnummer. Er moet bovendien duidelijk vermeld staan dat het een nieuwe wagen is.
- Het **inschrijvingsbewijs** indien de auto reeds werd ingeschreven.
- Het **Europese certificaat van overeenstemming**. (= Certificate of Conformity)
- Andere documenten zoals een betalingsbewijs en een bestelbon houdt u best bij.

Bij de aankoop van een niet-nieuwe wagen

- Een **gedetailleerde factuur** met een volledige beschrijving van de wagen (btw inbegrepen) ingeval van een aankoop bij een handelaar. Ook bij de aankoop bij een privépersoon moet u een schriftelijke overeenkomst opmaken.

- Het originele buitenlandse **inschrijvingsbewijs**.
- Het **Europese certificaat van overeenstemming**. Het is mogelijk dat u dit expliciet moet aanvragen, indien het niet automatisch uitgereikt werd aan de eerste eigenaar. In dat geval vraagt u het certificaat aan de verdeler van het merk in het land waar u de wagen aankoopt.
- Eventueel andere documenten waaruit blijkt dat de vermeldingen op de factuur juist zijn, zoals een bestelbon, contract, verzendings- of vervoersdocumenten of een betalingsbewijs.

De aankoop van een wagen in een andere lidstaat stap voor stap:

1. Informeer, vergelijk, negocieer tot u de meest geschikte wagen heeft gevonden.
2. Laat alles duidelijk optekenen in het aankoopcontract. Lees het grondig na voor u het tekent en zorg dat u alle documenten ontvangt die u nodig heeft.
3. Contacteer uw verzekeringsmaatschappij die u helpt bij de formaliteiten en op het formulier voor aanvraag tot inschrijving aangeeft dat de wagen verzekerd is.
4. Regel het vervoer naar België.
5. Bied de wagen aan bij de douane en betaal de Belgische btw (enkel bij een nieuwe wagen) en verkrijgt het vignet 705 (bij nieuwe en niet nieuwe wagens).
6. Occasiewagens moeten een technische keuring ondergaan. Indien de wagen niet over een Europees certificaat van overeenstemming beschikt, moet een speciale gelijkvormigheidsprocedure worden doorlopen of moet een gelijkvormigheidsattest bij de Belgische invoerder aangevraagd worden.
7. Vraag de inschrijving (met het geschikte formulier) bij de DIV.
8. Betaal de vereiste belastingen (belasting op inverkeerstelling en verkeersbelasting).

4. Het Europese certificaat van overeenstemming

Voor de inschrijving van uw wagen heeft u een certificaat van overeenstemming nodig. Dit certificaat (vroeger gelijkvormigheidsattest genoemd) bewijst dat het voertuig voldoet aan de wettelijk voorgeschreven technische vereisten. Alle nieuwe wagens die in België verkocht worden, worden geleverd met het Europese certificaat van overeenstemming. In het buitenland is dit niet altijd het geval.

Sinds 1 januari 1996 zijn de goedkeuringsprocedures in de gehele EU geharmoniseerd (EG-typegoedkeuring).

Wat indien u bij de levering van de aankoop geen certificaat van overeenstemming hebt gekregen?

In het buitenland wordt het certificaat niet altijd automatisch samen met de wagen geleverd. Indien de verkoper u dit document niet kan verschaffen, kan u zich in de meeste gevallen rechtstreeks richten tot de fabrikant van de wagen. Deze zal tegen een redelijke prijs en binnen een redelijke termijn het certificaat leveren. Indien de fabrikant van de wagen dit certificaat niet kan leveren, moet de identificatie van het voertuig gebeuren bij de technische keuring. Bovendien zal de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer de procedure moeten goedkeuren.

Bij oudere tweedehandswagens waarvoor geen Europees certificaat bestaat, moet de wagen een speciale procedure doorlopen bij de technische controle of moet u een gelijkvormigheidsattest aanvragen bij de Belgische invoerder (zie onder technische keuring).

5. Vervoer van de wagen naar België

Om uw wagen te transporteren naar België, heeft u verschillende mogelijkheden.

Transportfirma

U kunt die taak uitbesteden aan een transportfirma. Via internet wordt het steeds gemakkelijker om prijzen en service van de diverse firma's te vergelijken. U kunt natuurlijk ook een speciale aanhangwagen huren en zelf de wagen transporteren.

Transitplaten

Indien u met de wagen wil rijden, dan heeft u transitplaten nodig.

Dit zijn tijdelijke nummerplaten die u toelaten met de wagen tot in België te rijden. U moet zich informeren in het land waar u de auto koopt, waar en hoe u deze platen kunt verkrijgen en wat de kostprijs is. U zal zich ook tijdelijk moeten verzekeren voor de rit. Informeer bij een geschikt bureau. Ook de verkoper van de wagen kan u hierbij helpen en de zaken vergemakkelijken, onder andere op het gebied van de taal.

Uw oude nummerplaten

Het gebeurt nog dat auto's ingevoerd worden met de platen van een andere wagen. Eigenlijk is dit niet legaal. Het wordt soms getolereerd indien de verzekeraar een verzekering biedt die verwijst naar het chassisnummer van de nieuwe wagen. Maar zelfs dan kunt u zich met deze platen niet aanbieden bij de technische controle.

6. Aanbieden bij de douane

Eenmaal de wagen gekocht in een andere lidstaat (in vakterminologie: intracommunautaire verwerving), moet u de wagen aanbieden in een douanekantoor om de nodige formaliteiten te vervullen. Er bestaan verschillende douanekantoren in België, verspreid over het land. U vindt een lijst achteraan

deze brochure. De procedure is een beetje verschillend naargelang het gaat om een nieuwe of een niet-nieuwe auto.

Indien u een **nieuwe wagen** hebt gekocht, dan moet u de btw in België betalen. Dit gebeurt bij het douanekantoor. De douaneambtenaar vordert de betaling van de btw en vult de bijzondere btw-aangifte (446) in. U betaalt ofwel cash of door middel van een gecertificeerde bankcheque.

Vervolgens reikt de ambtenaar u het vignet 705 uit. Dit is een groene zelfklever die op het inschrijvingsformulier, bestemd voor de DIV (het zogenaamde “roze formulier”) moet aangebracht worden. Het douanekantoor brengt een validering aan in het vak W van het formulier en signaleert hiermee aan de DIV dat het in te schrijven voertuig in regel is op het vlak van de btw.

Bij een **niet-nieuwe wagen** verloopt de procedure gelijkwaardig. U moet echter geen btw betalen en dus brengt de douaneambtenaar de validering aan in het vak W.

Documenten die u bij moet hebben:

- De aankoopfactuur met vermelding van de prijs zonder btw en het chassisnummer. Als het om een nieuwe wagen gaat, moet dit ook duidelijk vermeld staan.
- Bij een wagen die al ingeschreven was, moet u het originele inschrijvingsbewijs bijhebben.
- De aanvraag tot inschrijving (roze formulier) waarvan de rubrieken T (persoonlijke gegevens) ingevuld zijn.
- Eventueel andere documenten zoals een betalingsbewijs of een bestelbon waaruit blijkt dat de vermeldingen op de factuur juist zijn.

7. De verzekering

Elke wagen die in België wordt ingeschreven, moet verzekerd zijn bij een verzekeringsmaatschappij die in België geregistreerd is. Uw verzekeringsmakelaar helpt u bij de verschillende administratieve stappen die u moet ondernemen. Hij levert u het (roze) formulier dat dient om uw wagen in te

schrijven bij de DIV. Dit formulier moet ingevuld worden door verschillende instanties, zoals de douane of het bureau van de technische controle. De verzekeringsmaatschappij brengt haar vignet aan in het vak Z van het aanvraagformulier en geeft daarmee te kennen dat het voertuig verzekerd is.

8. De technische keuring

Alle tweedehandswagens moeten een technische controle passeren, net zoals dit het geval is met Belgische tweedehandswagens. Pas dan kan de auto ingeschreven worden bij de DIV.

De wagen moet over geschikte platen beschikken. Dit zijn platen die bij het voertuig horen. In sommige landen, zoals Nederland en Frankrijk, blijven de platen bij de wagen zodat u ze kan gebruiken voor de technische controle. In andere gevallen moet u de auto aanbieden met transitplaten of een garagist vragen om de wagen te laten keuren met zijn handelaarsplaten.

Voor oudere wagens die niet over een Europees certificaat beschikken, moet een nationaal gelijkvormigheidsattest aangevraagd worden. Dit kan gebeuren op twee manieren. Indien het model al in België bestond, dan kan de invoerder van het merk dit Belgische gelijkvormigheidsattest leveren. Is dit niet het geval, dan moet de wagen een "bijzondere procedure voor goedkeuring van een ingevoerde wagen" ondergaan. Na deze speciale keuring wordt een rapport opgesteld dat naar de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gestuurd. Indien alles conform is, dan reikt de FOD via het controleorganisme een certificaat van overeenstemming uit. De duur van deze procedure hangt af van het voertuig en duurt 2 weken tot 2 maanden. De procedure kost tussen de € 60 en € 100.

De meeste wagens uit de Europese Gemeenschap worden na de controle aanvaard. Het kan gebeuren dat sommige wagens, vaak om administratieve redenen, aangepast dienen te worden aan onze conformiteitsnormen.

De lijst van de keuringstations die bevoegd zijn voor deze gelijkvormigheidsprocedure, kan u aanvragen bij GOCA (zie adressenlijst achteraan).

9. De inschrijving bij de DIV

U hebt de douaneformaliteiten vervuld, u bent in het bezit van het certificaat van overeenstemming, uw wagen is verzekerd en, indien u een tweedehandswagen kocht, heeft hij de technische controle ondergaan. Nu kunt u de wagen inschrijven bij de Dienst voor Inschrijvingen van de Voertuigen.

Om uw wagen in te schrijven, moet u het roze formulier "Aanvraag om inschrijving van een voertuig" laten invullen. U krijgt dit formulier gratis bij de DIV, de douane, de verzekeringsmaatschappijen en de technische controle. Dit formulier moet goed leesbaar ingevuld worden, zonder schrappingen die het ingevulde onleesbaar maken. Kijk alles zorgvuldig na alvorens het formulier in te dienen.

U bezorgt uw aanvraag rechtstreeks aan de DIV. Dit kan gebeuren per post, door afgifte aan de loketten van de DIV te Brussel of in een provinciale antenne van de DIV. Achteraan deze brochure vindt u de adressen van de DIV en de provinciale antennes.

10. Belastingen

Een ingevoerde wagen valt onder hetzelfde belastingsregime als een wagen die in België wordt aangekocht. Na de inschrijving van de wagen, zal u van de fiscale overheid een uitnodiging ontvangen om verschillende verplichte belastingen te betalen.

- de belasting op inverkeerstelling
- de verkeersbelasting
- de aanvullende verkeersbelasting
- de accijnscompenserende belasting

De belasting op inverkeerstelling is eenmaal verschuldigd, na de aankoop van een wagen (zowel nieuwe als tweedehands). De belasting wordt berekend naargelang de leeftijd en het vermogen van de motor die uitgedrukt wordt

in fiscale paardenkracht of in kilowatt.

De verkeersbelasting moet u jaarlijks betalen en is verschuldigd op grond van het vermogen van de motor, dat uitgedrukt wordt in fiscale paardenkracht (pk).

De aanvullende verkeersbelasting wordt jaarlijks betaald voor voertuigen die uitgerust zijn met een lpg-installatie en is verschuldigd op grond van het vermogen van de motor uitgedrukt in fiscale pk.

De accijnscompenserende belasting moet betaald worden voor voertuigen met een dieselmotor. Zij vermindert elk jaar en verdwijnt volledig in 2008.

Indien uw voertuig is uitgerust met een radio bent u eveneens de **radiotaks** verschuldigd in het Waalse Gewest. De radiotaks is niet verschuldigd in het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

11. De garantie

De garantie dekt productiefouten en andere tekortkomingen waarvoor de verkoper aansprakelijk kan gesteld worden. De garantieperiode gaat in op het moment dat de auto wordt afgeleverd. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de wettelijke garantie en de contractuele garantie.

Dankzij de Europese verordening 1475/95 moeten alle erkende dealers zich houden aan de garantie van de fabrikant. Ze moeten gratis service verlenen en werkzaamheden verrichten wanneer auto's moeten worden teruggeroepen, zelfs wanneer deze door een dealer uit een andere lidstaat van de EU werden geleverd. Deze Europese wetgeving zorgt ervoor dat u bij elke dealer in het netwerk van de fabrikant terecht kunt om aanspraak te maken op de garantie, ongeacht de lidstaat waar u de wagen heeft gekocht. Dit op voorwaarde dat het voertuig onderhouden is volgens de voorschriften van de constructeur en in een erkende werkplaats van het merk.



De wettelijke garantie

De wettelijke garantie wordt geregeld door een Europese Directieve en voorziet een termijn van 2 jaar voor nieuwe producten. Is er een gebrek, dan is de verkoper verplicht om het goed te herstellen of te vervangen. Is dit niet mogelijk, dan heeft u recht op een passende prijsvermindering of de teruggave van de aankoopsom.

Treedt het gebrek op binnen de 6 maanden, dan wordt aangenomen dat het gebrek al van bij de levering bestond. Het is aan de verkoper om het tegendeel te bewijzen indien hij niet akkoord gaat. Na die 6 maanden ligt de bewijslast bij de koper.

Na de periode van 2 jaar geldt nog de bescherming tegen verborgen gebreken. U moet als koper dan ook kunnen bewijzen dat het om een verborgen gebrek gaat. Een verborgen gebrek is een gebrek dat een gewone koper niet had kunnen opmerken op het ogenblik van de aankoop en dat toen al aanwezig was. Meer informatie vindt u in een aparte folder van het ECC: 'De nieuwe wet over de garantie'.

Voor tweedehandswagens mag de wettelijke garantie beperkt worden tot 1 jaar.



De contractuele garantie

Vele autoconstructeurs geven een interessantere commerciële garantie bovenop de wettelijke garantie. Zo zijn er fabrikanten die 12 jaar garantie tegen roestvorming bieden, of gratis weghulp gedurende een bepaalde periode. Deze garantie wordt vastgelegd in de verkoopsvoorwaarden van de verkoper. Bewaar zorgvuldig het document waarin de geboden dekking en de voorwaarden vermeld staan.

De contractuele garantie mag nooit een afbreuk doen aan de wettelijke garantie.

12. De wagen herstellen in het buitenland

Toeristen zijn gemakkelijke slachtoffers omdat ze per definitie geen vaste klanten zijn. Wanneer u bij een buitenlandse garagist aanklopt om herstellingswerken te laten uitvoeren, vraagt u best een schriftelijk bestek waarop de prijs uitdrukkelijk vermeld staat. Laat opschrijven dat geen herstellingen mogen worden uitgevoerd zonder uw voorafgaande goedkeuring. Zo vermijdt u een onverwacht hoge factuur wanneer u uw wagen komt ophalen.

13. Nuttige adressen

Douane en accijnzen: centrale administratie

Koning Albert II-laan 33 (North Galaxy NGA)
1030 Brussel
T: 02 576 30 11
douane.procedures@minfin.fed.be

Douane en accijnzen: informatieambtenaren

North Galaxy bus 37
Koning Albert II-laan 33
1030 Brussel
info.douane@minfin.fed.be
Stephan Barun
T: 02 576 52 19
Pierre Ernoux
T: 02 576 30 19

Douane en accijnzen: gewestelijke directies

ANTWERPEN
Kattendijkdok – Oostkaai 22
2000 Antwerpen
T: 03 229 23 05
gew.dir.da.antwerpen@minfin.fed.be

BRUSSEL
Stapelhuisstraat 11
1020 Brussel
T: 02 421 38 25
gew.dir.da.brussel@minfin.fed.be

GENT
Port Arthurlaan 14
9000 Gent
T: 09 251 01 30
gew.dir.da.gent@minfin.fed.be

HASSELT
Voorstraat 41-43-45
3500 Hasselt
T: 011 21 22 32 (toestel 445 of 446)
gew.dir.da.hasselt@minfin.fed.be

LIEGE
Cité Administrative de l'Etat
Rue de Fragnée 40
4000 Liège
T: 04 254 87 23
dir.reg.da.liege@minfin.fed.be

MONS
Centre Administratif de l'Etat
Chemin de l'Inquiétude
7000 Mons
T: 065 34 12 75
dir.reg.da.mons@minfin.fed.be

Directie Wegverkeer - DIV
Vooruitgangstraat 56 (City Atrium)
1210 Brussel (Sint-Joost-Ten-Node)
Tel infokiosk: 02 277 30 50
Openingsuren: alle werkdagen van 8.30 u. tot 15.30 u.

DIV - Dienst der douane
Vooruitgangstraat 56 (City Atrium)
1210 Brussel (Sint-Joost-Ten-Node)
T: 02 277 39 20 – 02 277 39 22 – 02 277 39 29
dienst.douane.div@minfin.fed.be

DIV - Antennes

De inschrijving van een voertuig dat in België is ingevoerd, kan in de DIV-antennes enkel gebeuren op de dagen en tijdens de uren waarop de Douane (FOD Financiën) aanwezig is. Contacteer de antenne om deze te vernemen.
Opgelet: voor transitaanvragen kan u enkel terecht in de transit antenne.

Openingsuren : alle werkdagen van 8.30 u. tot 12.00 u. en van 13.00 u. tot 16.30 u.

ALKEN
Industrieterrein Kolmen 1214
3570 Alken

CHARLEROI (Gosselies)
Rue Tahon 59
6041 Charleroi (Gosselies)

EUPEN
Rue de Verviers 80 A
Vervierser strasse 80 A
4700 Eupen

GENT (Zwijnaarde)
Buitenring - Zwijnaarde 1 A
9052 Gent (Zwijnaarde)

GRACE-HOLLOGNE
Rue d'Expansion 12 A
4460 Grâce-Hollogne

HARELBEKE
Kortrijksesteenweg 407 A
8530 Harelbeke

KONTICH
Industriezone « Blauwesteen »
Neerveld 3 B
2550 Kontich

MONS (Maisières)
Rue Grande 8
7020 Mons (Maisières)

NAMUR (Belgrade)
Chemin de la Plaine 2
5001 Namur (Belgrade)

NEUFCHATEAU
Rue des Prés 3
6840 Neufchâteau

OOSTENDE
Industriezone 3
Zandvoordestraat 442 B
8400 Oostende

DIV - Transit antenne
Stapelhuisstraat 11
1020 Brussel (Haven van Brussel)
Opgelet: voor transitaanvragen kan u enkel terecht in de transit
antenne.
Openingsuren: alle werkdagen van 8.30 u. tot 15.30 u.

**Autokeuring: Groepering van Erkende Instellingen voor
Autokeuring vzw (GOCA)**
Technologiestraat 21-25
1082 Brussel
T: 02 469 09 00

Het netwerk van de Europese Centra voor de Consument werd opgericht door de Europese Commissie om gratis bijstand te verlenen aan de consumenten in de Europese Unie.



ECC België
Hollandstraat 13
1060 Brussel

tel: 02 542 33 46
fax: 02 542 32 43
info@eccbelgie.be
www.eccbelgie.be

Gratis juridisch advies: elke werkdag van 9 u. tot 12.30 u. en van 13.30 u. tot 17 u.

Met de steun van de Europese Commissie en de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie.

TEST **aANKOOP**

Het ECC-project werd toevertrouwd aan Test-Aankoop.

De Europese Commissie kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor de inhoud van deze publicatie.

Gedrukt: januari 2007